

spécifications

Poids eu opération : 37 700 lb (17 100 kg) Puissance nette SAE : 120 HP (89 kW)

Capacité du godet : 0,50 - 1,14 yd3 (0,38 - 0,87 m3)

Moteur

Cabine et commandes

Cabine pressurisée avec climatisation et chauffage avec dégivrage, moniteur à cristaux liquides, interrupteurs lumineux à effleurement, commandes aisées précâblées pour les fonctions hydrauliques auxiliaires, changement de configuration des commandes, vitres coulissantes en LEXAN® MARGARD®, vitre avant de sécurité à système de verrouillage automatique et protection antivandalisme, essuie-glace intermittent et lave-glace, sortie de secours par la vitre arrière, écoutille en polycarbonate avec pare-soleil, suspension de cabine anti-vibrations à quatre supports hydrauliques, siège a suspension avec dossier reglable KAB®, consoles de commande inclinables coulissant à 4 positions, radio AM/ FM, horloge numérique, lumière de plafond, ceinture de sécurité, crochet à manteau, porte-gobelet, compartiments de rangement, tapis de sol, repose-pieds, cendrier, allumecigarette 24 volts, prise 12 volts, avertisseur de déplacement, garde-corps, rétroviseurs.

Quatre modes de travail au choix, système de protection antivol par mot de passe, système d'auto-diagnostic à mémoire, système de retour automatique au ralenti, décélérateur rapide, suralimentation automatique, dispositif d'arrêt automatique à verrouillage de porte.

Puissance de climatisation	18 100 BTU/h
Puissance de chauffage	20 150 BTU/h
Niveau sonore (à l'intérieur de la cabine)	68,4 dB(A)
Niveau sonore (extérieur)	98,0 dB(A)

Circuit hydraulique

Vérins hydrauliques

	nombre de vérins – alésage x tige x cours				
Flèche	2 – 4,5 x 3,1 x 46,4 in				
	(115 x 80 x 1179 mm)				
Bras	1 – 4,9 x 3,5 x 50,4 in				
	(125 x 90 x 1280 mm)				
Godet	1 – 4,1 x 3,0 x 38,8 in				
	(105 x 75 x 985 mm)				



Filtration de l'huile hydraulique	
Filtre de retour	6 microns
Filtre pilote	8 microns
Tamis d'aspiration	105 microns

Pivotement

Réducteur à engrenages planétaires entraîné par moteur à pistons axiaux. Couronne dentée interne à cavité de graissage pour pignon de pivotement. Roulement de pivotement du type à cisaillement à une rangée de billes. Frein de pivotement à disque mécanique. Pivotement assisté automatique.

Vitesse de pivotement	0 – 11,5 tr/mn
Zone de balancement arrière	8 ft 0 in (2,45 m)
Couple de pivotement	33 264 lb-ft (45,1 kNm)

Châssis de roulement

Châssis porteur en X avec châssis de roulement LC de 13 ft 1 in (3,99 m) de long et 6 ft 6 in (1,99 m) de voie, chemin de roulement scellé et à jambes de force, rouleaux porteurs et rouleaux tendeurs scellés, transmission hydrostatique indépendante à deux vitesses avec réduction finale compacte à engrenages planétaires, freins du type à disque, tension des chenilles réglable, protège-pivot.

Rouleaux tendeurs	2 de chaque cote
Rouleaux de chenille	7 de chaque côté
Pas des maillons de chenilles	7,48 in (190 mm)
Patins	44 de chaque côté
Largeur des patins	23,6 in (600 mm)
Pression au sol	5,80 psi (0,40 bar)

Capacité de lubrifiant et de liquide de refroidissement

Réservoir de carburant	79,25 gal (300 l)
Réservoir hydraulique	23,78 gal (90 l)
Circuit hydraulique	43,59 gal (165 l)
Réduction finale (de chaque côté)	1,19 gal (4,5 l)
Entraînement de pivotement	1,32 gal (5 l)
Huile moteur	
Circuit de refroidissement	3,96 gal (15 l)

Système de déplacement

Transmission hydrostatique indépendante à deux vitesses avec moteurs compacts à pistons axiaux. Arbre de sortie entraîné par moteur hydraulique, accouplé à un réducteur à engrenages planétaires et au barbotin. Tous les composants hydrauliques sont montés dans les limites de la largeur de châssis latéral. Rétrogradation automatique. Frein de stationnement à disque, serrage par ressort et desserrage hydraulique incorporé à chaque moteur. Chaque moteur de déplacement est équipé d'un équilibreur pour empêcher un surrégime en descente.

Vitesse max. de déplacement	1,7 - 3,4 mph (2,8 - 5,4 km/h)
Traction sur barre d'attelage	36 194 lbf (161 kN)
Pente franchissable	70 % (35°)

Accessoire

Flèche Bras disponibles	Force de creusage*
• 8 ft 7 in (2,62 m)	
avec suralimentation automatique activé	, ,
• 10 ft 0 in (3,05 m)	
avec suralimentation automatique activé	, ,
Force de creusage du godet	, ,
avec suralimentation automatique activé	, ,
*Les forces nominales de creusage sont basées sur la nor	me ISO 6015, « Engins de

Consommation de carburant*

terrassement - Excavatrices hydrauliques - Forces de l'outil »

Maximum	3,94 gal/h (14,9 l/h)
Moyenne	3,15 gal/h (11,9 l/h)
Minimum	1 97 gal/h (7 5 l/h)

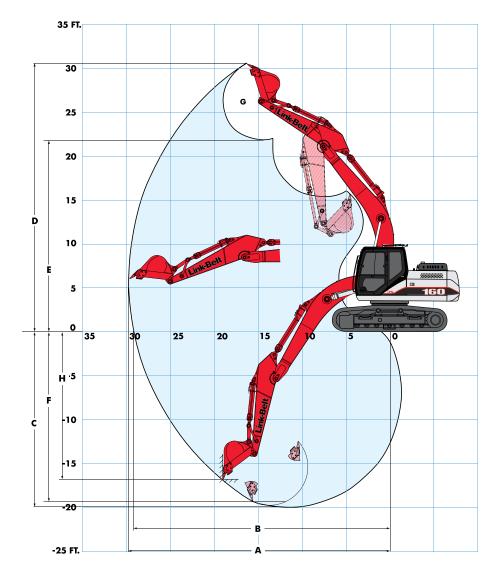
"L'économie de carburant varie largement suivant l'application. « Maximum » se réfère à une utilisation pratiquement ininterrompue dans des opérations de creusage difficiles en mode SP. « Minimum » se réfère aux applications de creusage aisées dans lesquelles la machine est utilisée la moitié du temps environ en mode SP.

Poids eu opération

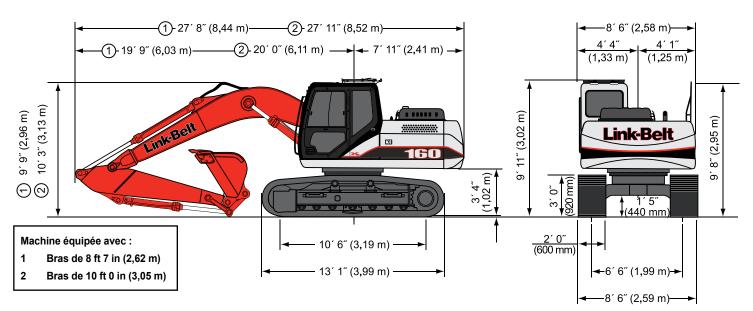
Poids en ordre de marche avec p	patins de 23,6 in (600 mm),
flèche de 16 ft 11 in (5,15 m), bra	s de 8 ft 7 in (2,62 m),
andet de 1110 lh (484 ka)	37 700 lb (17 100 kg)

Spécifications de la 160 X2

Plages de fonctionnement



Machine équipée avec flèche de 16 ft 11 in (5,15 m)	Bras de 8 ft 7 in (2,62 m)	Bras de 10 ft 0 in (3,05 m)
A. Portée maximum	29 ft 8 in (9,04 m)	30 ft 9 in (9,38 m)
B. Portée maximum au niveau du sol	29 ft 1 in (8,87 m)	30 ft 3 in (9,22 m)
C. Profondeur de creusage maximum	19 ft 11 in (6,06 m)	21 ft 4 in (6,49 m)
D. Hauteur de creusage maximum	30 ft 4 in (9,24 m)	30 ft 6 in (9,29 m)
E. Hauteur de vidage maximum	21 ft 8 in (6,61 m)	21 ft 11 in (6,69 m)
F. Profondeur de creusage – Fond de godet horizontal 8 ft (2,44 m)	19 ft 2 in (5,85 m)	20 ft 8 in (6,29 m)
G. Rotation du godet	178°	178°
H. Profondeur du mur vertical maximum	16 ft 8 in (5,08 m)	17 ft 2 in (5,22 m)



Capacités de levage

Bras de 8 ft 7 in (2,62 m) avec flèche de 16 ft 11 in (5,15 m) et godet de 1067 lb (484 kg) avec suralimentation activée

Portée en charge											
	10 ft 0 in (3,05 m) 15 ft 0 in (4,57 m)						Cap. à portée max.				
		Extrémité	Côté	Extrémité	Côté	Extrémité	Côté	Extrémité	Côté	Extrémité	Côté
+25 ft 0 in (7,62 m)	lb kg									3900* 1769*	3900* 1769*
+20 ft 0 in (6,10 m)	lb kg					6800* 3084*	6800 3084			3550* 1610*	3550* 1610*
+15 ft 0 in (4,57 m)	lb kg					9200* 4173	6750 3062			3450* 1565*	3450* 1565*
+10 ft 0 in (3,05 m)	lb kg	18 100* 8210*	18 100* 8210*	12 650* 5738*	10 200 4627	10 300* 4672*	6400 2903	7100 3221	4350 1973	3500* 1588*	3400 1542
+5 ft 0 in (1,52 m)	lb kg	22 550* 10 228*	17 150 7779	15 750 7144	9350 4241	9900 4491	6000 2722	6900 3130	4150 1882	3700* 1678*	3300 1497
Niveau du sol	lb kg	17 800* 8074*	15 900 7212	15 050 6827	8700 3946	9550 4332	5700 2586	6750 3062	4000 1814	4150* 1882*	3400 1542
-5 ft 0 in (1,52 m)	lb kg	22 250* 10 092*	16 050 7280	14 750 6691	8450 3833	9350 4241	5500 2495	6150* 2789*	3950 1792	4850* 2200*	3850 1746
-10 ft 0 in (3,05 m)	lb kg	27 850* 12 632*	16 400 7439	14 800 6713	8500 3856	9350 4241	5550 2517			6350* 2880*	5050 2291
-15 ft 0 in (4,57 m)	lb kg	22 450* 10 183*	16 950 7689	15 050* 6826*	8850 4014						

Bras de 10 ft 0 in (3,05 m) avec flèche de 16 ft 11 in (5,15 m) et godet de 970 lb (440 kg) avec suralimentation activée

Portée en charge											
		. , ,		15 ft 0 in (4,57 m) Extrémité Côté		20 ft 0 in (6,10 m) Extrémité Côté		25 ft 0 in (7,62 m) Extrémité Côté		Cap. à portée max. Extrémité Côté	
+25 ft 0 in (7,62 m)	lb kg									3650* 1656*	3650* 1656*
+20 ft 0 in (6,10 m)	lb kg					7000* 3175*	7000 3175			3350* 1520*	3350* 1520*
+15 ft 0 in (4,57 m)	lb kg					8400* 3810*	6900 3130	5200* 2358*	4550 2064	3300* 1497*	3300* 1497*
+10 ft 0 in (3,05 m)	lb kg			11 450* 5193*	10 450 4740	9850* 4467*	6550 2971	7200 3266	4400 1996	3400* 1542*	3200 1452
+5 ft 0 in (1,52 m)	lb kg	23 950* 10 863*	17 650 8006	15 100* 6849*	9500 4309	10 000 4536	6100 2767	6950 3153	4200 1905	3600* 1633*	3100 1406
Niveau du sol	lb kg	20 250* 9185*	16 150 7326	15 150 6872	8800 3992	9600 4355	5750 2608	6750 3062	4000 1814	4050* 1837*	3150 1429
-5 ft 0 in (1,52 m)	lb kg	23 150* 10 500*	15 950 7235	14 700 6668	8450 3833	9350 4241	5500 2495	6650 3016	3900 1769	4800* 2177*	3550 1610
-10 ft 0 in (3,05 m)	lb kg	28 750* 13 041*	16 150 7326	14 700 6668	8400 3810	9300 4218	5450 2472			6200* 2812*	4450 2019
-15 ft 0 in (4,57 m)	lb kg	24 500* 11 113*	16 600 7530	15 000 6804	8650 3924						

Remarques : Capacités de levage d'excavatrice

- Les capacités de levage indiquées ne doivent pas être dépassées. Le poids de tous les accessoires de levage doit être déduit des capacités ci-dessus.
- Les capacités de levage sont basées sur le positionnement de la machine sur une surface d'appui régulière et ferme. L'utilisateur doit tenir compte de l'état du chantier (p. ex., sol meuble ou irrégulier).
- Les capacités indiquées ne dépassent pas 75
 de la charge limite d'équilibre statique et ni
 des capacités hydrauliques. Les capacités indiquées par un astérisque (*) sont limitées par les capacités hydrauliques.
- 4. La position la moins stable est sur le côté.
- L'opérateur doit être parfaitement familiarisé avec le manuel d'utilisation et le livret de sécurité du fonctionnement fournis par LBX avant d'utiliser la machine.
- Les capacités ne s'appliquent qu'à la machine fabriquée à l'origine et normalement équipée par LBX Company, LLC.
- 7. Les capacités nominales de levage sont basées sur la norme SAE J1097, « Engins de terrassement – Excavatrices hydrauliques – Capacité de levage ».

Spécifications de la 160 X2

Tailles de godet

Type de godet	Capacité maximum S			du godet	Nombre de dents	Longueu 8 ft 7 in 2,62 m	r du bras 10 ft 0 in 3,05 m		
STDP),44	24	610	913	415	4	Н	Н
),58	30	762	1016	462	4	Н	Н
),73	36	914	1139	518	5	M	L
	1,14 0),87	42	1067	1245	566	6	L	L
HDP	0,57 0),44	24	610	1203	547	4	Н	Н
	0,76 0),58	30	762	1336	607	4	Н	M
	0,95 0),73	36	914	1468	667	5	M	L
	1,14 0),87	42	1067	1598	726	5	L	L
XDP	0,50 0),38	24	610	1085	493	4	Н	Н
	0,65 0),50	30	762	1202	546	4	Н	Н
	0,81 0),62	36	914	1347	612	5	M	M
),74	42	1067	1464	665	5	L	L
	1,13 0),86	48	1219	1581	718	5	L	S.O.
POWER	0,50 0),38	24	610	1554	706	4	Н	Н
	0,65 0),50	30	762	1654	752	4	Н	M
	0,81 0),62	36	914	1780	809	5	М	M
DITCH),73	60	1524	1050	477	-	М	М
	1,06 0	,81	66	1676	1124	511	-	L	L

STDP - Semelle service standard HDP - Semelle service intensif
XDP - Semelle service
extrêmement intensif
POWER - HDP pour utilisation
uniquement avec benne
multigriffe ESCO

Code d'approbation pour les combinaisons bras/godet
H Matériau lourd (jusqu'à 3370 lb/yd³)
M Matériau moyennement lourd (jusqu'à 2700 lb/yd³)
L Matériau léger (jusqu'à 2020 lb/yd³)
S.O Sans objet

Équipement standard

- Siège à suspension pneumatique KAB 815 coulissant/inclinable avec accoudoirs réglables de 4 in, appui lombaire et ceinture de sécurité rétractable
- Vitre avant en verre de sécurité avec verrouillage automatique, essuie-glace intermittent et laveglace, vitres latérales et arrière teintées en Lexan®
- Consoles inclinables à 4 positions avec position mémorisée et verrouillage hydraulique
- · Climatisation et chauffage automatiques
- Autoradio AM/FM stéréo avec bouton de mise en sourdine, klaxon, éclairage intérieur, horloge numérique, compteur horaire, tapis de sol, porte-gobelet, pare-soleil, rangement, rétroviseurs gauche et droit
- Avertisseur de déplacement avec interrupteur d'annulation
- Protection contre le vandalisme avec possibilité de protection FOG boulonnable
- Moteur diesel Isuzu Tier III EPA
- Injection par rampe commune haute pression
- Turbocompresseur avec refroidisseur d'air de suralimentation
- · Interrupteur de sécurité au démarrage
- · Démarrage au ralenti
- Bougies de préchauffage
- Réchauffage automatique du moteur
- Système de ralenti automatique
- Sélecteur rapide de ralenti
- Deux filtres à carburant à distance avec séparation d'eau
- Filtre à air à double élément avec indicateur d'obstruction dans la cabine
- · Jauge de carburant extérieure
- Filtre à huile moteur à passage total à distance
- Bouchon vert de vidange d'huile moteur
- Protection du moteur par filtre électrique à particules
- · Arrêt d'urgence du moteur
- Circuit hydraulique à centre ouvert
- Quatre modes de travail au choix, y compris le mode d'accessoire

- Suralimentation automatique
- Priorité de pivotement automatique
- Préréglages de pompe auxiliaire 10
- Valve auxiliaire
- · Valve principale empilable
- Support de tuyauterie auxiliaire
- Leviers de commande précâblés pour les fonctions auxiliaires
- Changement de configuration des commandes
- Châssis de roulement long
- Chemin de roulement scellé et lubrifié
- Transmission à deux vitesses à changement automatique et déplacement en ligne droite
- Réduction à engrenages planétaires
- Frein à serrage par ressort et desserrage hydraulique
- Réglage hydraulique des chenilles
- Carter inférieur de protège-pivot
- Guides de chenilles
- Verrous communs de protection contre le vandalisme
- Contrepoids de 7538 lb (3419 kg) à anneaux de levage
- Main courante
- · Coffre à outils
- Flèche de 16 ft 11 in
- Périodicité d'entretien EMS (Extended Maintenance System, système d'allongement de périodicité d'entretien) de 1000 heures pendant la totalité de la vie utile des accessoires, sauf du godet
- Vanne d'accessoire à amortisseur
- · Assistance de vitesse de bras et de flèche
- · Régénération de bras et de flèche
- Clapets de maintien de bras et de flèche
- · Amortisseur de vérin
- Rampe de lubrification centralisée
- Dispositif anti-cliquètement du godet
- Moniteur d'entretien à cristaux liquides
- Système de diagnostic intégré
- Dispositif antivol
- Prise d'accessoire 12 volts
- Lumières de travail 70 watts sur la flèche et la superstructure

Options

- Bras 8 ft 7 in (2,62 m) 10 ft 0 in (3,05 m)
- Chenilles 23,6 in (600 mm) à triple crampon 27,5 in (700 mm) à triple crampon
- Circuit hydraulique Simple effet avec activation par interrupteur Multi-fonction avec réglage de pression activé par manette

Circuit hydraulique pour taquets avec activation par interrupteur Circuit auxiliaire secondaire avec activation par interrupteur pour la rotation ou

Circuits hydrauliques auxiliaires multifonction et secondaire combinés

- Accouplements
 Benne multigriffe ESCO
 Accouplement rapide automatique
 Dromone
- Taquets
 ESCO universel rigide
 ESCO sans liaison hydraulique
 ESCO sans liaison hydraulique pour
 accouplement
 ESCO à liaison hydraulique
 ESCO à liaison hydraulique pour
 accouplement
- Éclairage de cabine extérieur
- · Siège à suspension pneumatique
- Pivotement libre
- Protection FOG
- Protection avant maillage ou barreaux
- Tringlerie de godet HD



